


PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK


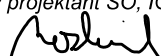


1E.D.1.3.5

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Doplnění dokumentace v rozsahu pro výběr zhotovitele stavby	03/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
--	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ Garant profese: ING. MIROSLAV NEZKUSIL
--	---	--

Středisko: Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. MIROSLAV NEZKUSIL	Vypracoval:  ING. MIROSLAV NEZKUSIL	Kontroloval:  ING. JIŘÍ VELEBIL

Název akce: ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST 1. ETAPA		Číslo smlouvy: 19-142.208	
		Projektový stupeň: DSP	
Část: TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN/NN (ENERGETIKA) PS 41-35-16-04 ŽST Solnice, obvod n. n., náhradní zdroj, technologie		Datum: 08/2021 Číslo části: D.1.3.5	
Název přílohy: Tabulka povelů a signálů		Měřítko: -	Počet formátů: A4
		Číslo přílohy: 9	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

Tabulka signálů a povelů

Název stavby : Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část 1. etapa

PS 41-35-16-04 ŽST Solnice, obvod n. n., náhradní zdroj, technologie

pol.	Signály	Odkud	Zpracování v PLC/terminálu	Kam
	ZZEE			
1	Nezdařený start	ZZEE	signál	I/O - DŘT
2	Porucha nabíjení	ZZEE	signál	I/O - DŘT
3	Nízká hladina oleje	ZZEE	signál	I/O - DŘT
4	Vysoká teplota vody	ZZEE	signál	I/O - DŘT
5	Nízký stav paliva	ZZEE	signál	I/O - DŘT
6	Nouzový stop	ZZEE	signál	I/O - DŘT
7	Vysoké otáčky motoru	ZZEE	signál	I/O - DŘT
8	Přetížení	ZZEE	signál	I/O - DŘT
9	Parametry motoru OK	ZZEE	signál	I/O - DŘT
10	Výstraha	ZZEE	signál	I/O - DŘT
11	Sumární porucha	ZZEE	signál	I/O - DŘT
12	ZZEE v běhu	ZZEE	signál	I/O - DŘT
13	Ovládání místně ručně	ZZEE	signál	I/O - DŘT
14	Ovládání dálkově elektricky	ZZEE	signál	I/O - DŘT
15	Ovládání automaticky	ZZEE	signál	I/O - DŘT
16	Podpětí baterie	ZZEE	signál	I/O - DŘT
17	Sumární balík informací do DŘT	ZZEE	signál	I/O - DŘT
18	rezerva			
19	rezerva			
20	rezerva			
21	rezerva			
22	rezerva			
23	rezerva			
24	rezerva			
	Další signály budou případně doplněny dle skutečného provedení technologie			

Tabulka signálů a povelů

Název stavby : Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část 1. etapa

PS 41-35-16-04 ŽST Solnice, obvod n. n., náhradní zdroj, technologie

pol.	Povely	Odkud	Zpracování v PLC	Kam
	ZZEE			
1	Start ZZEE	I/O - DŘT	povel	ZZEE
2	Periodická kontrola funkčnosti	I/O - DŘT	povel	ZZEE
3	rezerva			
4	rezerva			
5	rezerva			
6	rezerva			
	Další povely budou případně doplněny dle skutečného provedení technologie			